

SPIS ZAWARTOŚCI

1. KARTA UZGODNIEO
2. OPIS TECHNICZNY
3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KARTA UZGODNIEO

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 191356C w miejscowości Trzeszczon na dł. 1449 mb - Gmina Chodecz

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z wykonaniem przebudowy drogi gminnej nr 191356C w miejscowości Trzeszczon na dł. 1449mb, Gmina Chodecz.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2022r. poz. 988 tekst jednolity).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310);
- Wizja lokalna w terenie

III. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W związku z planowaną przebudową drogi zaistniała potrzeba wprowadzenia stałej organizacji ruchu. W chwili obecnej droga posiada zniszczoną nawierzchnię z warstwy podbudowy o zróżnicowanej grubości, wykonanej z kamienia łamanego.

IV. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

Na planowanej do przebudowy drodze brak jest istniejącego oznakowania.

V. ORGANIZACJA DOCELOWA

W ramach opracowania wprowadzono następujące oznakowanie:

Skrzyżowanie dróg gminnych oznakować D-1 i A-7 wraz z tablicą T-6a. Łuki drogi oznakować znakami A-1, A-2 i A-4 wraz z tablicą T-4. Na przebudowywanej drodze wprowadzono ograniczenie prędkości znakiem B-33 (40km/h) oraz ograniczenie tonażowe znakiem B-18 (10t) wraz z tablicą T-0 (z napisem „nie dotyczy mieszkańców”). Zakończenie przebudowywanego fragmentu drogi oznakować znakiem A-30 wraz z tablicą typu T.

Lokalizację oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,2m (zalecane 2,5m) licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku - tarczy. Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm).

VI. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Planowany termin realizacji robót do 30.10.2025r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

oznakowanie pionowe:

proj. D-1	2szt
proj. tab. T-6a	3szt
proj. A-7	2szt
proj. A-1	1szt
proj. A-2	1szt
proj. A-4	2szt
proj. B-18 (10t)	2szt
proj. tab.T-0 („nie dotyczy mieszkańców”)	2szt
proj. B-33 (40km/h)	2szt
proj. A-30	1szt
proj. tab. typu T („zmiana nawierzchni”)	1szt
proj. tab. T-4 (~4)	2szt

CZĘŚĆ RYSUNKOWA